

10/531081

TRAITE COOPERATION EN MATIERE DE BREVETS

Rec'd PCT/PTO

08 APR 2005

PCT

REC'D 05 MAY 2004

RAPPORT D'EXAMEN PRELIMINAIRE INTERNATIONAL



(article 36 et règle 70 du PCT)

WIPO PCT

Référence du dossier du déposant ou du mandataire	<b>POUR SUITE A DONNER</b> voir la notification de transmission du rapport d'examen préliminaire International (formulaire PCT/PEA/416)	
Demande internationale No. PCT/EP 03/50751	Date du dépôt international (jour/mois/année) 23.10.2003	Date de priorité (jour/mois/année) 25.10.2002
Classification internationale des brevets (CIB) ou à la fois classification nationale et CIB B64D43/00		
Déposant THALES et al.		

1. Le présent rapport d'examen préliminaire International, établi par l'administration chargée de l'examen préliminaire international, est transmis au déposant conformément à l'article 36.
2. Ce RAPPORT comprend 4 feuilles, y compris la présente feuille de couverture.  
  
☐ Il est accompagné d'ANNEXES, c'est-à-dire de feuilles de la description, des revendications ou des dessins qui ont été modifiées et qui servent de base au présent rapport ou de feuilles contenant des rectifications faites auprès de l'administration chargée de l'examen préliminaire International (voir la règle 70.16 et l'instruction 607 des Instructions administratives du PCT).  
  
 Ces annexes comprennent feuilles.

3. Le présent rapport contient des indications et les pages correspondantes relatives aux points suivants :
  - I ☒ Base de l'opinion
  - II ☐ Priorité
  - III ☐ Absence de formulation d'opinion quant à la nouveauté, l'activité inventive et la possibilité d'application industrielle
  - IV ☐ Absence d'unité de l'invention
  - V ☒ Déclaration motivée selon la règle 66.2(a)(ii) quant à la nouveauté, l'activité inventive et la possibilité d'application industrielle; citations et explications à l'appui de cette déclaration
  - VI ☐ Certains documents cités
  - VII ☐ Irrégularités dans la demande internationale
  - VIII ☐ Observations relatives à la demande internationale

Date de présentation de la demande d'examen préliminaire internationale  05.04.2004	Date d'achèvement du présent rapport  04.05.2004
Nom et adresse postale de l'administration chargée de l'examen préliminaire international   Office européen des brevets D-80298 Munich Tél. +49 89 2399 - 0 Tx: 523656 epmu d Fax: +49 89 2399 - 4465	Fonctionnaire autorisé  Pedersen, K  N° de téléphone +49 89 2399-2874  

PCT/EP 03/50751

**RAPPORT D'EXAMEN  
PRÉLIMINAIRE INTERNATIONAL**

Demande internationale n°

**PCT/EP 03/50751**

5. ☐ Le présent rapport a été formulé abstraction faite (de certaines) des modifications, qui ont été considérées comme allant au-delà de l'exposé de l'invention tel qu'il a été déposé, comme il est indiqué ci-après (règle 70.2(c)) :

*(Toute feuille de remplacement comportant des modifications de cette nature doit être indiquée au point 1 et annexée au présent rapport.)*

6. Observations complémentaires, le cas échéant :

**V. Déclaration motivée selon l'article 35(2) quant à la nouveauté, l'activité inventive et la possibilité d'application industrielle; citations et explications à l'appui de cette déclaration**

**1. Déclaration**

Nouveauté	Oui:	Revendications	1-9
	Non:	Revendications	
Activité inventive	Oui:	Revendications	1-9
	Non:	Revendications	
Possibilité d'application industrielle	Oui:	Revendications	1-9
	Non:	Revendications	

**2. Citations et explications**

**voir feuille séparée**

**Point V, 2**

1. La revendication 7 décrit un équipement qui est capable d'afficher sur un écran unique soit des données de secours (y compris un horizon de secours), soit des consignes de pilotage automatique, l'équipement étant pourvu de boutons de réglage de consignes de pilotages.

Un tel équipement peut rendre une planche de bord d'un aéronef moins coûteuse.

Bien que les deux sont bien connus en soi-même, aucun document ne montre une telle intégration d'un horizon de secours et d'un pilote automatique dans un seul appareil.

Le document "MD11 Electronic Instrument System" ne montre qu'une planche de bord qui corresponde essentiellement au préambule de la revendication 1 (le horizon de secours n'est pas explicitement décrit).

Le document GB-A-2 107 059 ne montre qu'un horizon de secours utilisant un écran d'affichage; un pilote automatique n'est pas mentionné.

2. La revendication 1 concerne une planche de bord comprenant l'équipement selon la revendication 7.
3. Les revendications 2-6 et 8-9 dépendent de la revendication 1, respectivement 7, et satisfont donc également, en tant que telles, aux conditions requises par le PCT en ce qui concerne la nouveauté et l'activité inventive.

**Observations formelles**

1. Contrairement à ce qu'exige la règle 5.1 a) ii) PCT, la description n'indique pas l'état de la technique antérieure pertinent exposé dans les deux documents cités dans le rapport de recherche et ne cite pas ces documents.